

定价20万级 星途ET5的自信来自哪

来源：王俐睿 发布时间：2025-11-16 06:23:48

文/孔文清

11月13日，星途ET5正式开启预售，这款被誉为“增程版保时捷Macan”的新奢智电中型SUV，以B级价格打造出50万级C级豪车价值，在竞争激烈的中型SUV市场掀起波澜。



星途ET5此次预售，带来了同级最强的智能驾驶系统——搭载地平线HSD及征程6P方案的猎鹰700辅助驾驶系统，以560TOPS算力和端到端架构，重新定义了20万级SUV的智能天花板。

在高端新能源车市场竞争白热化的当下，星途ET5凭借新奢设计、类人智驾与智享座舱三大核心优势，展现出与价格不相称的技术底气

01 新奢设计：以东方美学诠释现代豪华

星途ET5的设计理念源自“自然永恒之美”，融合西方黄金比例与东方对称美学，呈现出媲美保时捷Macan的造型气质。

车身线条从自然元素汲取灵感，采用和田玉般温润饱满的流动曲面，配备472颗LED灯珠组成的星翼灯带，总长达到3.5米。

坐进车内，“爱马仕橙”内饰配色与麂皮顶棚营造出豪华座舱氛围。整车软包材质触感柔和，保留常用功能物理按键，支持0延时安全盲操。

空间布局上，ET5拥有4780*1890*1720mm的黄金车身尺寸，981mm同级最优后排腿部空间，为乘客提供舒展的乘坐体验。

全车设计有31个灵活储物空间，配备女王副驾，座椅采用十层舒适性结构，高弹海绵回弹率 $\geq 65\%$ ，支持加热、通风、按摩等功能。

02 类人智驾：猎鹰700重新定义智能驾驶体验

星途ET5最大的技术亮点，当属全球首搭的地平线征程6P芯片与猎鹰700辅助驾驶系统。这套系统拥有560TOPS的强悍算力，配备1颗高性能激光雷达在内的27颗高精传感器。

猎鹰700系统的核心优势在于“端到端架构”，这是国内首个实现“端到端”城区辅助驾驶落地的量产方案。

它实现了从感知到控制的直接映射，反应速度比人类驾驶员快42%。

在实际应用中，这套系统展现出三大能力：“超人反应”、“类人思考”和“拟人控车”。

在红绿灯路口，车辆能在绿灯亮起后0.41秒内起步，比人类驾驶员快四成；在复杂路况下，能像老司机一样提前预判风险，整个过程行云流水般自然。

更令人惊喜的是，系统通过强化学习持续进化，即便在无导航、无清晰车道线的砂石路上，也能自主判断行驶路径，保持顺畅与安全。

这种“越开越聪明”的特性，让猎鹰700从工具变成了驾驶伙伴。

03 智享座舱：科技与人文的完美平衡

星途ET5的智能座舱以“第二客厅”为设计理念，通过同级独有的三联屏布局打造出沉浸式科技空间。

10.25英寸仪表屏、15.6英寸中控屏与12.3英寸副驾娱乐屏各司其职，搭载高通骁龙8255芯片，支持三指飞屏、多屏联动等沉浸式交互体验。

车机系统深度融合了科大讯飞与DeepSeek等AI大模型技术，提供更智能、情感化的语音交互体验。

该系统支持四音区识别，有网无网都能实现自然交流，像一个懂你的旅途搭子。

由21个扬声器组成的“伯牙之音”音响系统支持7.1.4AI全景声，配合36分贝的静谧隔音，让车外喧嚣止步于门外。

座舱还配备50W无线充电带智能主动散热系统，支持全域手机互联，无麦K歌、车外喊话等实用功能，让科技真正服务于人。

星途ET5全系标配1.5T增程系统，纯电续航达205公里，综合续航突破1300公里，彻底解决了用户的里程焦虑。

与理想L6、问界M5等对手相比，星途ET5最厉害的就是“均衡”——在20万元级别里，能同时提供豪华设计、顶级智驾与舒适空间的车型，目前只此一家。

星途ET5的自信，正源于它用B级价格提供了C级价值，让高端技术不再是昂贵车型的专属。

HTML版本： [定价20万级](#) [星途ET5的自信来自哪](#)